



**COMUNE DI TAORMINA**  
**Città Metropolitana di Messina**

**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**

**Determinazione Dirigenziale n. 61 del 24/06/2022**

Repertorio Generale n. 738 del 28/06/2022

**Oggetto: DETERMINA A CONTRARRE PROCEDURA TRAMITE MEPA - RDO  
RELATIVA ALL'AFFIDAMENTO DEL NOLEGGIO E/O SOMMINISTRAZIONE DI UN  
SISTEMA INTEGRATO DI CONTROLLO AUTOMATIZZATO ZTL E PASS - CIG  
ZDD36AC2D2.**



# COMUNE DI TAORMINA

## CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

### Determinazione Dirigenziale n. 61 del 24/06/2022

**Oggetto: DETERMINA A CONTRARRE PROCEDURA TRAMITE MEPA - RDO RELATIVA ALL'AFFIDAMENTO DEL NOLEGGIO E/O SOMMINISTRAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI CONTROLLO AUTOMATIZZATO ZTL E PASS - CIG ZDD36AC2D2.**

IL COMANDANTE

**Viste** le Ordinanze Sindacali n. 44 del 13/06/2012, n. 71 del 19/07/2013, n. 91 del 23/09/2013, n. 111 del 31/10/2013 e n. 116 del 13/11/2014 con cui sono state delimitate e disciplinate le zone a traffico limitato.

**Considerato** che occorre porre in essere un insieme coordinato di interventi con l'obiettivo di determinare un miglioramento nell'area urbana sia della fruibilità della stessa da parte dei pedoni, sia delle condizioni della circolazione dei mezzi pubblici e dei veicoli privati strettamente associate alle problematiche riguardanti la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico ed il rispetto dei valori ambientali

**Rilevato** che l'attivazione di un nuovo sistema integrato di controllo automatizzato del traffico nelle ZTL, favorirebbe la viabilità nel territorio di Taormina – specialmente nel periodo estivo – svincolando parte delle limitate risorse in forza al Corpo di Polizia Municipale, ed incrementerebbe gli introiti dell'Ente derivanti dalle violazioni al C.D.S.

**Vista** la Deliberazione della Giunta Municipale n. 74 del 29/03/2022, il cui contenuto si intende integralmente riportato, con cui sono state assegnate allo scrivente le somme per procedere all'affidamento di noleggio e/o somministrazione di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e PASS.

**Premesso** che con Determina n. 39 del 10/05/2022 è stata avviata l'indagine di mercato/manifestazione di interesse relativa alla partecipazione a eventuale procedura per l'affidamento del sopracitato servizio.

**Ritenuto**

-Che l'avviso è stato pubblicato l'11/05/2022 con indicato il termine per la consegna delle offerte fissato al 26/05/2022 ore 14,00.

-Quanto emerso dalla predetta indagine di mercato/manifestazione di interesse.

-Che l'avviso finalizzato a una indagine di mercato/manifestazione di interesse, non ha costituito proposta contrattuale e non vincolava in alcun modo il Comune di Taormina.

**Richiamato** l'art. 32 comma 2 del DLgs. n. 50/16, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Amministrazioni giudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione

degli operatori economici e delle offerte;

**Richiamato** l'art. 192, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione, del Responsabile del procedimento, di spesa indicante: a) il fine che il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**Visti:**

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti Locali" e, in particolare:

- l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compreso la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa e l'articolo 109, comma 2, che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili di servizi specificamente individuati;
- l'articolo 151, comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutivi con l'apposizione, da parte del responsabile del Servizio Finanziario, del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- gli articoli 183 e 191, sulle modalità di assunzione degli impegni di spesa;
- l'art. 147 bis, in tema di controlli di regolarità amministrativa e contabile;

- l'art. 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*, di seguito denominato D.lgs 50/2016 e s.m.i. ed in particolare:

- l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;
- l'articolo 30, sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;
- l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;
- l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;
- l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;
- l'articolo 36 sui contratti sotto soglia;
- l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione;
- l'articolo 80 sui motivi di esclusione.

**Rilevato**, in tema di qualificazione della stazione appaltante, che non è ancora vigente il sistema di qualificazione, previsto dall'articolo 38 del D.Lgs. 50/16, e che non ricorrono comunque gli obblighi di possesso della qualificazione o di avvalimento di una centrale di committenza o di aggregazione con una o più stazioni appaltanti aventi la necessaria qualifica, ai sensi dell'art. 37, commi 2 e 3, del D. lgs. 50/2016;

**Dato atto** che l'art. 37, comma 1, del D. lgs. 50/2016, stabilisce che *"le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza"*;

**Dato atto**, per quanto sopra esposto, che i Comuni, pur potendo procedere autonomamente agli appalti di importo inferiore a € 200.000,00,(art. 36 comma 2 lett.b come modificato dal Decreto Legge n. 32 del 18.04.2019) debbono comunque rispettare tutta la normativa in materia di acquisti elettronici che pone l'obbligo di ricorso al Me. Pa., oppure gli obblighi di approvvigionamento tramite le convenzioni CONSIP nei casi previsti dalla legge;

**Verificato** che, ai sensi dell'art. 36, comma 6 del D. Lgs. 50/2016 il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato

Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni e, dato atto, pertanto che sul Me.Pa. si può acquistare con ordine diretto (OdA) o con richiesta di offerta (RdO) o trattativa diretta (TD);

**Atteso** che la fornitura, oggetto della presente determinazione, è riconducibile alla previsione di cui all'art. 36 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs. 56/2017 e dal Decreto Legge n. 32 del 18.04.2019 che prevede che le S.A. procedano all'affidamento della fornitura, di importo inferiore a 200.000,00 euro, mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici per lavori;

**Rilevato** sulla scorta di quanto emerso dalla manifestazione di interesse l'opportunità di procedere ad RDO;

**Stabilito** quindi di procedere attraverso il Me.Pa., mediante RdO, provvedendo a perfezionare l'iter di affidamento dei lavori nelle forme del mercato elettronico on line con firma digitale;

**Visto** che la motivazione per procedere alla RdO è la seguente:

- il **principio di economicità** è garantito dalla circostanza che la fissazione dell'importo a base della negoziazione è stato determinato non mediante un confronto diretto tra Comune ed affidatario, ma sulla base di prezzi rilevati sulla dall'indagine di mercato e del miglior prezzo applicato;
- il **principio dell'efficacia** viene rispettato, perché l'affidamento non è assegnato in ragione della convenienza del prestatore, ma per rispondere alle esigenze tecniche del Comune, che, attraverso l'esecuzione del contratto, colma la necessità di rispettare gli adempimenti di legge sopra richiamati, permettendo dunque di rendere l'intervento in modo corretto e puntuale, a beneficio dell'Ente;
- il **principio della tempestività** viene assicurato perché l'acquisizione della prestazione avviene nei termini previsti, necessari ai fini dell'efficace realizzazione del servizio, come rilevato sopra;
- il **principio della libera concorrenza** viene rispettato, perché ci si avvale del Me.Pa., strumento che garantisce la libera concorrenza, così come regolamentato dalle norme vigenti;
- il **principio di non discriminazione** viene garantito in quanto si utilizzano i sistemi di individuazione degli operatori economici previsti dal Me.Pa.;
- il **principio della trasparenza** viene garantito sia dal rispetto degli specifici obblighi di pubblicità posti dall'art. 36 del D.lgs. 33/2013 nonché dall'art. 29 del D.lgs. 50/2016;
- il **principio della pubblicità** viene garantito precisando che, nel caso di specie, non sono indicate dal Codice dei contratti specifiche modalità;

**Atteso** che, ai sensi dell'art. 192 comma 1 del D. Lgs. 267/2000, gli elementi ed i criteri relativi all'acquisizione dei lavori sono:

**a) fine da perseguire:** realizzare nel rispetto della legislazione vigente un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e Pass, nel Comune di Taormina;

**b) oggetto del contratto:** affidamento dei *“servizio di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e Pass, nel comune di Taormina ;*

**c) forma del contratto:** corrispondenza commerciale data dallo scambio dei documenti di “offerta” e “accettazione” sottoscritti con firma digitale tra fornitore e soggetto aggiudicatore come da procedure Me.Pa.;

**d) clausole essenziali:** condizioni d'acquisto indicate sul Me.Pa.;

**e) scelta del contraente:** affidamento diretto mediante RdO aperta a tutte le ditte interessate, iscritte sul Mepa effettuata con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 D. Lgs.n. 50/16;

**Ravvisata**, pertanto, la necessità di procedere, per le motivazioni addotte, all'indizione di gara mediante negoziazione sul Mercato Elettronico della P.A. (Richiesta di Offerta – Me.Pa.) mandando invito a tutte le ditte interessate a presentare offerta;

**Dare atto** che è stato acquisito presso il sistema gestito dall'ANAC, il seguente codice identificativo della gara CIG: ZDD36AC2D2.

Rilevato che la sottoscrizione del presente provvedimento ne attesta la regolarità tecnica, ai sensi del vigente regolamento per la disciplina dei controlli interni

## DETERMINA

**Dare atto** che necessita affidare il servizio di noleggio e/o somministrazione di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e Pass, nel Comune di Taormina per avere uno strumento utile alla viabilità del Territorio.

**Di avviare** la procedura per la Richiesta d'Offerta sul Mercato Elettronico della P.A. messo a disposizione da Consip S.p.A., ai sensi ex art. 36 c. 2, lett. b) e dell'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, mandando invito a più società interessate a presentare offerta - per "il servizio di noleggio e/o somministrazione di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e Pass nel Comune di Taormina".

**Di stabilire**, ai sensi dell'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, quanto segue:

**a) fine da perseguire:** realizzare nel rispetto della legislazione vigente il servizio di noleggio e/o somministrazione di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e Pass nel Comune di Taormina;

**b) oggetto del contratto:** affidamento dei *"il servizio di noleggio e/o somministrazione di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e Pass nel Comune di Taormina"*;

**c) forma del contratto:** corrispondenza commerciale data dallo scambio dei documenti di "offerta" e "accettazione" sottoscritti con firma digitale tra fornitore e soggetto aggiudicatore come da procedure Me.Pa.;

**d) clausole essenziali:** condizioni d'acquisto indicate sul Me.Pa.;

**e) scelta del contraente:** affidamento diretto mediante RdO a ditta individuata sul Me.Pa. effettuata con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 D. Lgs.n. 50/16.

**Prenotare** la spesa di €40.000,00 IVA ed oneri compresi, assegnata con Delibera di Giunta Municipale n. 74 del 29/03/2022 imputata alla Missione 01, Programma 5, Titolo 1, Macroaggregato 03, cap. 01051.03.00105107 della redigenda ipotesi di bilancio CIG ZDD36AC2D2.

**Dare atto** che la spesa risulta urgente ed indifferibile ed è necessaria per evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

**Dare atto**, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, che: a) tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo del 14 marzo 2013, n. 33.

**Dare atto, che si allegano e fanno parte integrante della presente determinazione gli allegati:**

- lettera d'invito;
- modello A;
- capitolato d'oneri.

Nominare Responsabile del Procedimento il dipendente Sig. Santino Scarcella.

Taormina, 15 giugno 2022

Il comandante  
Dott. Agostino Pappalardo

**Sottoscritta dal Responsabile di Area**

**(PAPPALARDO AGOSTINO)**  
**con firma digitale**



## Smart CIG: Dettaglio dati CIG

### Dettagli della comunicazione

|                                                                                                      |                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CIG                                                                                                  | <b>ZDD36AC2D2</b>                                                                                 |
| Stato                                                                                                | CIG COMUNICATO                                                                                    |
| Fattispecie contrattuale                                                                             | CONTRATTI DI IMPORTO INFERIORE A<br>€ 40.000                                                      |
| Importo                                                                                              | € 32.786,88                                                                                       |
| Oggetto                                                                                              | noleggio e/o somministrazione di un<br>sistema integrato di controllo<br>automatizzato ZTL e PASS |
| Procedura di scelta contraente                                                                       | AFFIDAMENTO DIRETTO                                                                               |
| Oggetto principale del contratto                                                                     | SERVIZI                                                                                           |
| CIG accordo quadro                                                                                   | -                                                                                                 |
| CUP                                                                                                  | -                                                                                                 |
| Disposizioni in materia di centralizzazione<br>della spesa pubblica (art. 9 comma 3 D.L.<br>66/2014) | Lavori oppure beni e servizi non elencati<br>nell'art. 1 dPCM 24/12/2015                          |
| Motivo richiesta CIG                                                                                 | -                                                                                                 |



**COMUNE DI TAORMINA  
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE**

**LETTERA DI INVITO**

**SPETT.LE DITTA\_\_\_\_\_**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO E/O SOMMINISTRAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI CONTROLLO AUTOMATIZZATO ZTL E PASS, NEL COMUNE DI TAORMINA TRAMITE MERCATO ELETTRONICO - RDO**

Il Comune di Taormina, intende espletare un affidamento tramite MEPA RDO del servizio di noleggio e/o somministrazione di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL per il controllo dei varchi di accesso alle zone a traffico limitato del Comune di Taormina ” con le seguenti previsioni:

- Il sistema dovrà gestire, n. 3 varchi con possibilità di eventuali variazioni in aumento , ad insindacabile necessità e giudizio dell’Ente.
- Il sistema dovrà essere compatibile con il software Visual Polcity già in dotazione per l’inserimento e la notifica delle violazioni al c.d.s., che riceverà i dati e provvederà ad elaborare e notificare le violazioni.
- Il sistema dovrà rilasciare anche i relativi pass autorizzativi per l’accesso nella ZTL e per la sosta in tutto il centro urbano dell’Ente, mediante apposita piattaforma digitale.
- L’installazione delle telecamere del sistema sarà prevista di comune accordo con l’Ente.
- Le apparecchiature dovranno essere omologate ed autorizzate secondo la più recente normativa in materia.
- La ditta dovrà predisporre progetto tecnico relativamente al sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e Pass
- La ditta dovrà provvedere ad effettuare i lavori di installazione ed autorizzazione del materiale oggetto della presente manifestazione, compresa la relativa segnaletica stradale.
- La ditta dovrà farsi carico di tutta la parte burocratica autorizzativa per l’installazione ed il funzionamento. (MIT etc.) e/o supportare l’Ente in quella che parte burocratica che sia a carico dell’Ente stesso.
- Periodo un anno a decorrere dall’attivazione del servizio, compresa la revisione dei Pass, rinnovabile previa copertura finanziaria
- Importo a base d’asta del servizio € 32.786,88 oltre IVA omnicomprensivo.
- L’appalto sarà aggiudicato utilizzando il criterio dell’offerta più bassa ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.mi.
- Esecuzione secondo Capitolato allegato
- Possono presentare istanza i soggetti di cui all’art. 45 del D.Lgs., 50/216 e s.m.i

- Ai sensi dell'art. 83 c. 6 del D.Lgs. 50/2016 i partecipanti dovranno possedere i seguenti requisiti:
- **Requisito di idoneità professionale (art. 83 comma 1 lett. A D.lgs. 50/2016 e s.m.i.)**
    - iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura ed aventi per oggetto sociale attività analoghe a quello oggetto di gara
  - **Requisito di capacità economica e finanziaria (art. 83, comma 1, lett. b) D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)**
    - dichiarazione concernente la capacità finanziaria ad eseguire la prestazione di servizio di cui al presente avviso;
    - certificato dei requisiti di qualità della serie europea ISO 9001:2008.(come da Capitolato Speciale di Appalto
  - **Requisito di capacità tecnico organizzativa (art. 83 comma 1 , lett c ) del D.Lgs. n. 50/2016.**
    - dichiarazione concernente la capacità tecnico organizzativa ad eseguire la prestazione di servizio di cui al presente avviso.

La ditta aggiudicataria dovrà completare le operazioni di installazione, collaudo ed attivazione dell'apparecchiatura entro 30 giorni dalla data del verbale di consegna del servizio.

L'ente si riserva, con ampia e insindacabile facoltà e senza che l'appaltatore nulla possa eccepire di effettuare verifiche e controlli circa la perfetta osservanza da parte dell'impresa di tutte le disposizioni contenute nel presente.

La ditta aggiudicataria assume la veste di datore di lavoro ed è tenuta ad osservare ed attuare gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. a carico del datore di lavoro e titolare di attività, nonché in materia di COVID-19.

L'Ente dichiara che saranno rispettati tutte le norme in materia di protezione dei dati personali.

Documentazione per la partecipazione alla gara;

Dichiarazione come da allegato A

Progetto Tecnico

Offerta Economica

Modalità di partecipazione.

Per prendere parte alla procedura si dovrà far pervenire nel sistema telematico entro il termine che sarà indicato nella RDO nel portale [www.acquistinrete.it](http://www.acquistinrete.it), pena l'esclusione, le offerte corredate della documentazione richiesta-

La documentazione dovrà avere la forma di documenti informatici e dovranno essere sottoscritti mediante firma digitale e dovranno essere inviate per via telematica con le modalità e in conformità a quanto stabilito dalla disciplina di utilizzo del mercato elettronico.

L'apertura delle buste virtuali avverrà nella data indicata nella stessa RDO

Verrà esaminata la documentazione amministrativa e dopo l'offerta economica.

Dopo l'eventuale accertamento della congruità delle offerte la stazione appaltante provvederà all'aggiudicazione ed alla verifica del possesso dei prescritti requisiti di partecipazione in capo all'operatore economico aggiudicatario.

La stazione appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua.

L'offerta dovrà avere una validità di 60 giorni dalla sua presentazione.

Qualora l'operatore economico aggiudicatario non dovesse procedere alla stipula del contratto o all'avvio dell'appalto nei termini stabiliti, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione e a nuova aggiudicazione all'operatore economico immediatamente successivo in graduatoria.

1. Poiché trattasi di forniture e servizi aventi le medesime caratteristiche, il criterio di aggiudicazione sarà l'offerta più bassa

All'esito positivo delle verifiche sul possesso di partecipazione si addiverrà alla stipula del contratto, mediante sottoscrizione del documento di stipula generato dal Mercato elettronico .

L'aggiudicatario è tenuto a costituire apposta garanzia definitiva, a norma dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

Le spese del contratto sono a carico esclusivo dell'operatore contraente.

Come stabilito dall'art. 32 comma 10, lett. b del d.lgs. 50/2016 non si applica il termine dilatorio per la stipula del contratto.

Tutte le comunicazioni dovranno essere effettuate utilizzando l'apposita posta del mercato elettronico.

Verrà effettuata mediante pec l'aggiudicazione o l'esclusione dell'appalto-

L'operatore economico è tenuto a dare attuazione alle disposizioni di cui alla legge 13 agosto 2010 n.136 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e successive modifiche ed integrazioni, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei partecipanti e della loro riservatezza.

Per quanto non espressamente indicato nel presente documento e nel capitolato speciale si rinvia alla documentazione relativa alla disciplina del mercato Elettronico,.

Per ogni ulteriore informazione e chiarimento è possibile contattare il Comando Polizia Municipale tel 0942610201 nei giorni da Lunedì a Venerdì email [polizia\\_municipale@comune.taormina.me.it](mailto:polizia_municipale@comune.taormina.me.it)

Il Dirigente  
Dott. Agostino Pappalardo

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO E/O SOMMINISTRAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI CONTROLLO AUTOMATIZZATO ZTL e PASS NEL COMUNE DI TAORMINA TRAMITE MEPA-RDO

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_,  
residente in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_,  
nella qualità di titolare/rappresentante legale dell'\_\_\_\_\_,  
con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_,  
C.F. \_\_\_\_\_ P.IVA \_\_\_\_\_, tel \_\_\_\_\_,  
pec \_\_\_\_\_.

DICHIARA

ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate:

1. Di possedere tutti i requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016;
2. In particolare ai sensi della vigente normativa antimafia, che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni;
3. L'assenza di ulteriori cause ostative di qualsiasi natura e genere che impediscano ai legali rappresentanti dell'impresa a contrarre con la pubblica amministrazione;
4. Di possedere l'iscrizione nel Registro Imprese della CCIAA (per oggetto attività corrispondenti ai servizi in affidamento);
5. Di essere in possesso di tutte le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento dell'attività oggetto della presente procedura, che il personale utilizzato (inquadrato secondo le norme in materia) ed in possesso dei titoli per l'esecuzione della citata attività;
6. Che le persone legittimate a rappresentare l'impresa sono:\_\_\_\_\_;
7. Che non sussistono procedure concorsuali o fallimentari in corso;
8. Di possedere la capacità economica e finanziaria ad eseguire la prestazione di servizio di cui all'oggetto;
9. Di essere in possesso del certificato dei requisiti di qualità ISO 9001:2008;
10. Di essere in possesso dei requisiti di ordine speciali previsti dalla normativa vigente per la realizzazione dei lavori e delle prestazioni in oggetto;
11. Di avere predisposto progetto tecnico relativamente al sistema integrato di controllo automatizzato ZTL, di cui all'oggetto, che si allega alla presente dichiarazione;
12. di dichiarare il prezzo di €.\_\_\_\_\_ (diconsi\_\_\_\_\_ ) per noleggio mensile, per singolo varco;
13. La presente offerta sarà vincolante per l'impresa per 60 giorni a decorrere dalla data fissata per la gara.

\_\_\_\_\_ lì, \_\_\_\_\_

(firma e timbro)

Capitolato speciale d'appalto per l'affidamento del servizio di noleggio e/o somministrazione di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e PASS nel Comune di Taormina

**Capitolato Tecnico**

CIG.ZDD36AC2D2

# Capitolato speciale d'appalto per l'affidamento del servizio di noleggio e/o somministrazione di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e PASS, nel Comune di Taormina

## art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

---

Il presente appalto ha per oggetto:

1- il servizio di noleggio e/o somministrazione di un sistema integrato di controllo automatizzato ZTL e Pass, nel Comune di Taormina, installazione, nonché, ove necessari, di opere di connessione alla rete elettrica ed eventualmente di rete dati e/o telefonia cellulare e quant'altro necessario per la piena funzionalità del sistema complessivo costituito da:

- 
- **Numero 3 (tre) postazioni, quantità minima** di controllo degli accessi omologati dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi e per gli effetti dell'art. 45 del codice della strada, nonché delle norme tecniche di riferimento . L'omologazione dovrà prevedere esplicitamente che il sistema abbia superato in classe A la prova estesa di riconoscimento delle targhe anteriori e posteriori , in condizioni di traffico canalizzato e non canalizzato in classe A.
- **Numero 1 (uno) server Centrale di gestione**, dotato di software di gestione, capace di gestire centralmente i varchi, aggiornare le liste degli autorizzati, consentire agli agenti le operazioni di accertamento delle violazioni attraverso la visualizzazione delle immagini dei veicoli non autorizzati rilevati e di interfacciarsi al sw gestionale per l'invio dei verbali in uso presso il comando. Nel caso in cui il comando dovesse cambiare gestore del servizio di gestione delle sanzioni, l'aggiudicatario nel corso dei 12 mesi di contratto dal collaudo del sistema, a provvedere all'interfacciamento senza alcun onere per l'ente
- **Segnaletica stradale** di preavviso nonché pannelli a messaggio variabile in conformità alle Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato emanate dal MIT secondo la vigente normativa in materia. Tutto il materiale segnaletico dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada. L'Aggiudicatario sarà comunque tenuto ad elaborare il progetto esecutivo della sistemazione della segnaletica nonché a fornire e installare la segnaletica necessaria sui singoli varchi.

**Dispositivi.** Ogni dispositivo deve essere in grado di rilevare i transiti in violazione fino a due corsie ed integrare in un unico apparato i seguenti elementi principali:

- a) 3 gruppi di ripresa b/n con risoluzione 5 megapixel (o superiori) e illuminatore IR integrato per il riconoscimento della targa;
- b) 3 gruppi di ripresa a colori con risoluzione 5 megapixel (o superiore);
- c) 3 unità di elaborazione e archiviazione dei transiti;
- d) 3 sistemi GPS;
- e) 3 sistemi di gestione degli I/O diagnostici;
- f) 3 sistemi di gestione delle comunicazioni;
- il funzionamento deve essere garantito 24 ore su 24 e in qualsiasi condizione meteo
- il sistema deve generare le autorizzazioni tramite accesso del richiedente a portale online e generare le relative autorizzazioni, nonché gli elenchi degli autorizzati.
- il sistema deve dialogare con il sw del Comando "Visual Polcity"

2- manutenzione ordinaria e straordinaria, per un periodo di 12 mesi dal collaudo del suddetto sistema.

L'installazione delle telecamere deve essere prevista secondo norme di legge al fine di essere meno invasiva

È a carico dell'offerente la manutenzione ordinaria e straordinaria, preventiva e correttiva, riparazioni in garanzia, nonché l'eventuale supporto tecnico per la pratica di autorizzazione presso il MIT.

Il sistema complessivo costituito dalle postazioni periferiche di controllo, del centro di controllo e della segnaletica stradale dovrà essere fornito nelle modalità e con le caratteristiche minime indicate nel presente documento.

L'aggiornamento dovrà effettuarsi, entro i dodici mesi dal collaudo, ogni qualvolta si renderà necessario procedere ad un momento formativo ad insindacabile giudizio della stazione appaltante. Dovrà essere inoltre fornito un set di documentazione tecnica degli apparati forniti ed un set di documentazione operativa (manuali operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana (in formato cartaceo ed elettronico), contenenti le istruzioni operative inerenti le operazioni di gestione dell'operatore.

### **OPERE CIVILI E IMPIANTISTICHE E SEGNALETICA**

Sono comprese nella fornitura:

- tutte le opere che si renderanno necessarie per l'installazione degli apparati sul territorio (cavidotti locali, scavi etc.) per quanto riguarda la messa a disposizione sia dell'alimentazione elettrica degli apparati sia della rete di trasmissione dati;
- tutte le opere necessarie all'attivazione della Postazione Centrale di Controllo, e in particolare la realizzazione di impianti elettrici e di distribuzione dei segnali, nonché la fornitura in opera di quadro di contenimento degli apparati necessari al funzionamento del sistema di controllo elettronico dei varchi;
- l'ottenimento degli eventuali permessi relativi all'installazione degli apparati su strutture pubbliche o private esistenti in nome e per conto del Comune di Taormina, nonché l'ottenimento di tutte le autorizzazioni e/o licenze necessarie per l'installazione degli apparati e dei cavidotti;
- l'istruzione e la documentazione della domanda di autorizzazione all'esercizio sanzionatorio da presentare per l'approvazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente al sistema di controllo accessi alla ZTL;
- l'apposizione della segnaletica di cantiere.
- la fornitura del software di gestione. La formazione, l'aggiornamento e l'assistenza del personale del Comando Polizia Locale all'uso delle apparecchiature e dei software necessari per la loro gestione. Le attività di formazione e aggiornamento sono da tenersi presso la sede della Polizia Locale in tempo utile per l'inizio dell'effettivo esercizio sanzionatorio.

#### **CORSI DI FORMAZIONE**

Più specificatamente è richiesto che, una volta che il sistema sia in esercizio, venga effettuato senza alcun onere aggiuntivo, un corso di formazione per l'utilizzo dei sistemi pari a non meno di 3 giornate (15 ore) presso la sede del Comando Polizia Locale di Taormina, per un gruppo fino a 5 persone.

Il corso di formazione dovrà riguardare almeno i seguenti argomenti:

Accertamento delle infrazioni e sanzionamento,  
validazione delle violazioni,  
generazione dei verbali,

inserimento nel sistema e gestione dei permessi, gestione manutentiva dei varchi e del sistema di centro.

I corsi dovranno essere pertanto realizzati per le seguenti tipologie di operatori:

Verifica, inserimento e gestione Pass e informazione sui transiti (ovvero verifica database liste bianche, compilazione nuovi pass. Verifica dei pass presenti, estensione e modifica dei dati. Statistiche sui permessi e utenti). NUMERO MINIMO ORE 5.

Sanzionamento, validazione e verifica dei transiti, gestione e verifica dei Pass (ovvero verifica dei transiti, validazione dei transiti irregolari, consolidamento delle infrazioni ed invio al processo di verbalizzazione. Verifica dei verbali emessi, statistiche su transiti e sanzionamento, verifica e stampa di pass). NUMERO MINIMO ORE 7. Manutenzione (ovvero verifica funzionamento del sistema, configurazione parametri varco, verifica funzionamento apparati di campo e collegamento, sostituzione e riparazione apparati. NUMERO MINIMO ORE 3.

Il personale della Polizia Municipale dovrà essere messo in grado di configurare e gestire completamente il sistema.

## **art. 2 TEMPISTICHE DELLA FORNITURA**

---

L'aggiudicatario, entro 30 (trenta) giorni dalla stipula del contratto dovrà provvedere alla regolare installazione delle postazioni periferiche con relativa segnaletica e alla loro attivazione, unitamente alla contestuale attivazione del sistema telematico di trasmissione dei dati e alla predisposizione e al regolare funzionamento del centro di controllo presso la sede del Comando Polizia Locale.

Il sistema complessivo dovrà essere posto in opera a cura e spese dell'aggiudicatario in modo completo e funzionante in ogni sua parte e secondo quanto previsto dal relativo decreto di omologazione delle postazioni periferiche e dal presente capitolato.

In sede di inizio effettivo dell'esercizio sanzionatorio l'aggiudicatario dovrà provvedere all'attivazione di tutte le postazioni di controllo periferico, con relativi impianti connessi e/o collegati e al rilascio al Comando Polizia Locale della documentazione minima composta da:

- a) Dichiarazione di conformità apparecchiature installate al campione omologato;
- b) Verbale di corretta installazione, collaudo e regolare esecuzione, nonché di verifica del corretto funzionamento;
- c) Dichiarazione di conformità CE
- d) Schemi elettrici e dichiarazione di conformità dei quadri elettrici;
- e) Datasheet di tutti i componenti e relative certificazioni di conformità;
- f) Manuali per operatori del sistema, amministratori del sistema, e manuale di manutenzione;
- g) Decreti ministeriali di omologazione del sistema;
- h) Files di installazione del software, comprensivo di licenze, e relative istruzioni.

## **art. 3 DURATA CONTRATTO - VALORE DELL'APPALTO E IMPORTO A BASE DI GARA**

---

Il contratto avrà durata un anno decorrente dall'attivazione del servizio di ZTL compreso la revisione dei PASS

Il corrispettivo posto a base di gara ammonta, complessivamente ad € Euro 32.786,88 (trentaduemilasettecentottantasei/88) oltre I.V.A. onnicomprensivo.

Il valore complessivo, che costituisce l'importo soggetto a ribasso, è comprensivo di ogni opera, attrezzatura, servizio, noleggio mezzi, prestazioni gestionali e attività dedotti nel presente capitolato. Sono

ammesse esclusivamente offerte non superiori al valore presunto dell'appalto. L'aggiudicatario non avrà diritto alcuno di pretendere sovrapprezzi o indennità di alcun genere per aumento dei costi, perdite o qualsiasi altra sfavorevole circostanza che possa verificarsi dopo la data dell'offerta.

#### **art. 4 LUOGHI DI POSIZIONAMENTO DELLE POSTAZIONI PERIFERICHE**

---

I luoghi individuati per l'installazione delle postazioni periferiche sono quelli esistenti e di seguito descritti.

- Punti di installazione :
  - a) Arco Via Cappuccini;
  - b) Via S.Vincenzo incrocio galleria Via Kitson;
  - c) Via dionisio incrocio via Leonardo da Vinci.

Le imprese sono tenute ad effettuare sopralluogo.

#### **art. 5 CARATTERISTICHE MINIME DEL SISTEMA OMOLOGATO**

---

**Il sistema deve essere omologato a norma di legge.**

#### **art. 6 CENTRALE DI CONTROLLO (REQUISITI MINIMI)**

---

La Centrale di controllo del sistema elettronico di controllo accessi, mediante l'utilizzo di software fornito, ha la funzione di trattare i dati e le immagini provenienti dai varchi elettronici allo scopo finale di permettere di sanzionare chi accede alla ZTL senza esserne autorizzato. Il sistema dovrà trasmettere i dati al nostro Software Visual Polcity, al fine di poter permettere al sistema stesso la predisposizione della sanzione, e la notifica del verbale di sanzione.

Competono alla Centrale tutte le attività a partire dal ricevimento dei dati relativi ai transiti presunti non autorizzati (completi di immagini, ecc.) fino alla predisposizione dell'elenco delle targhe delle vetture la cui violazione è stata accertata, al centro, dall'agente di Polizia Municipale.

Inoltre la Centrale ha la funzione di gestione del sistema, quindi di coordinare le comunicazioni con i varchi, aggiornare le liste, i profili e i parametri di funzionamento ed effettuare il controllo diagnostico dell'intero sistema.

Il controllo nella centrale viene effettuato con un ritardo di alcuni giorni rispetto al momento di prelievo delle immagini delle targhe, ciò al fine di permettere il recepimento delle autorizzazioni temporanee concesse dal Comune (per alberghi, eventi speciali, funerali, disabili, ecc.) e in relazione alle tempistiche di lavoro del Comando.

La Centrale di Controllo deve essere dotata di apposito gruppo di continuità che deve garantire la completa disponibilità di tutti i componenti hardware/software per un periodo di almeno 30 minuti a pieno carico. La Centrale di Controllo deve essere dotata altresì di apposita unità per il back up dei dati, da effettuarsi tramite procedura periodica di archiviazione dei dati di tipo off-line.

La ditta dovrà inoltre fornire:

- un pc di ultima generazione (comprensivo di periferiche d'uso) con sistema operativo Windows (a titolo indicativo) o equivalente;
- un monitor TFT di ultima generazione di almeno 27 pollici;

#### ***Riassunto della Architettura del sistema***

Il sistema di rilevazione di infrazione al codice della strada relativo agli accessi alle ZTL dovrà permettere di svolgere autonomamente tutte le funzioni necessarie per l'accertamento delle violazioni.

Il sistema dovrà raccogliere le informazioni relative al monitoraggio della domanda (transiti), al monitoraggio degli apparati (diagnostica) e ai dati della rilevazione delle infrazioni /documentazione

fotografica dell'infrazione) e della liste degli autorizzati. Il sistema di centro da fornire ed installare presso la centrale del Comando Polizia Municipale di Taormina dovrà prevedere la possibilità di eseguire da parte del personale della P.M., l'accertamento delle infrazioni, la verifica e la validazione.

### ***Liste di permessi***

Il sistema di controllo accessi si basa sull'utilizzo e la gestione di varie "liste" con caratteristiche dinamiche, ovvero aggiornate continuamente.

Nel presente paragrafo vengono elencate quelle che si ritengono essere le liste di minima necessarie per il funzionamento del sistema nella versione base (per il semplice controllo degli accessi alla ZTL), con un'ipotesi di strutturazione delle stesse.

L'elenco delle liste, di seguito riportato, è solo indicativo e le stesse potrebbero cambiare con l'adozione di differenti politiche di controllo e gestione della mobilità urbana.

- Autorizzati residenti (muniti di pass)
- Autorizzati proprietari di case (muniti di pass)
- Autorizzati attività commerciali (muniti di pass)
- Acquedotto
- Affittuari
- Hotel
- Polizia di Stato
- Guardia di Finanza
- Carabinieri
- Vigili del fuoco
- Capitaneria
- Corrieri
- Disabili
- Taxi
- Trasporti pubblici
- Altri servizi di pubblica utilità

### ***Permessi***

Ogni singolo permesso inserito in lista o meno, dovrà avere le seguenti possibili configurazioni minime.

- Cognome
- Nome
- Targa (\*)
- Note
- Tags (per "taggare" i singoli permessi)
- Da inizio validità
- Data fine validità
- Fasce orarie: (impostabili almeno 3 fasce orarie)
- Assegnazione varchi (ogni permesso può essere assegnato ad uno o più varchi)
- Impostazioni giornaliera:
  - OPZIONE GIORNATA SINGOLA (Indicare i giorni esatti dell'anno in cui la lista è valida, esempio 15 Agosto).
  - OPZIONE SETTIMANALE Secondo i giorni della settimana.
  - OPZIONE GIORNALIERO Secondo i giorni del mese / anno.

### **Pass**

Deve essere predisposto un sistema di gestione Pass secondo le vigenti Ordinanze, che tramite app oppure casella di posta elettronica dedicata, possa interagire con il cittadino. Infatti il cittadino dovrà fare richiesta di autorizzazione al Pass producendo tutta la documentazione necessaria, anche tramite autocertificazione, che sarà, in seguito controllata dall'ufficio preposto, con il conseguente rilascio in automatico del relativo Pass autorizzativo, che potrà essere stampato direttamente da casa dal cittadino. Si dovrà creare un archivio dei soggetti autorizzati, su cui possa intervenire l'ufficio per eventuale revoca del pass. Così da evitare al cittadino di recarsi presso gli uffici comunali per la richiesta ed il successivo ritiro. L'ufficio dovrà limitarsi al controllo dei documenti e della sussistenza dei requisiti per il mantenimento dei Pass autorizzativi.

Il sistema autorizzativo dovrà essere compatibile ed aggiornato con il sistema ZTL.

Il sistema dovrà, comunque, consentire il rilascio dei Pass presso il Comando di P. M.

### **Archivi**

Deve essere preparato dal sistema l'elenco delle sanzioni da emettere, contenente i dati delle violazioni confermate dall'operatore abilitato, completo dei dati disponibili per la preparazione del verbale, e organizzato secondo il formato richiesto per l'interfacciamento con il software già esistente presso la Polizia Municipale per la preparazione e la notifica delle sanzioni con caricamento dei dati del transito e del fotogramma.

Questo archivio non può essere modificabile da alcun operatore e le sanzioni confermate non devono più essere cancellabili.

Il Concorrente dovrà prevedere e implementare opportune forme di sicurezza/protezione da accessi non autorizzati.

### **Allineamento liste**

Il centro deve provvedere a mantenere "allineate" e "consistenti" le liste presenti nei varchi rispetto a quelle memorizzate in centro.

Le liste sui varchi devono essere considerate comunque dei sottoinsiemi di quelle presenti in centro a meno dei campi non necessari alle loro funzionalità specifiche.

La trasmissione delle liste verso i varchi e dei dati dei varchi verso il centro, sono organizzate o in base ad uno scheduling programmato ad ore fisse o in base ad una richiesta specifica del centro o ancora ad evento in base a criteri di priorità predefiniti.

Le liste devono prevedere l'interfacciamento con il programma attualmente in uso presso l'Amministrazione per il rilascio dei permessi mediante il caricamento del file fornito dal programma stesso contenenti i dati dei permessi rilasciati.

## **art. 7 QUADRO DI VARCO PERIFERICO (REQUISITI MINIMI)**

---

Tutti i componenti installati presso il varco (armadio, dispositivi di ogni singola porta, ecc.) dovranno essere in grado di sopportare condizioni ambientali sfavorevoli quali acqua, umidità, gelo, neve, esposizione diretta ai raggi solari, alte temperature, forte vento, polveri, pollini, piogge acide, salinità, ecc..

L'armadio/quadro di varco dovrà essere dimensionato in misura tale da poter accogliere anche i dispositivi di accesso alla rete di comunicazione che saranno forniti dalla ditta aggiudicataria e potrà essere posizionato su palo. Tali dispositivi potranno essere: router, modem, switch, etc. L'elettronica contenuta nell'armadio dovrà essere realizzata con componenti di tipo industriale e di alta affidabilità.

L'armadio dovrà essere di tipo stagno da esterno, costruito in materiale resistente alle intemperie.

L'armadio sarà dotato di una porta anteriore con serratura a chiave, di un'asola che dovrà consentire il

passaggio dei cavi attraverso appositi passacavi e di un telaio di supporto per le apparecchiature. L'armadio dovrà avere un grado di protezione minimo IP55.

All'interno dell'armadio dovranno essere alloggiati le apparecchiature di alimentazione e controllo degli apparati montati su palo, ed in particolare:

- a) I circuiti di sezionamento della tensione di alimentazione;
- b) Gli alimentatori;
- c) I circuiti di protezione elettrica;
- d) I circuiti di protezione contro sovratensioni nella linea elettrica;
- f) Le morsettiere per i cablaggi di relazione con apparecchiature esterne;
- g) I dispositivi di comunicazione (router, switch con porte Ethernet 10/100 MB Base-T);
- h) Dispositivi di comunicazione Wi-Fi se necessario;
- i) Dispositivi di comunicazione ADSL/UMTS se necessario;
- j) Almeno due prese protette da 16 A per l'alimentazione di apparati esterni;

Il Fornitore dovrà realizzare tutti i collegamenti fisici necessari per la trasmissione dei dati e per l'allacciamento elettrico tra gli apparati di ripresa installati su palo e gli apparati alloggiati nell'armadio.

Si precisa che quanto fornito ed installato non dovrà interferire con gli altri impianti similari esistenti (videosorveglianza, controllo targhe...) né potranno essere utilizzati componenti degli stessi, soprattutto per la connettività.

Sono a carico della stazione appaltante eventuali oneri per la connettività in caso di utilizzo di schede SIM.

#### art. 8 VMS – PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E SEGNALETICA DI VARCO

---

Scopo dei display (VMS) e della segnaletica di varco è di informare l'utenza, in modo chiaro ed immediato, sulla funzionalità delle porte elettroniche ad essi abbinati.

Nello specifico si richiede che l'offerente fornisca e installi:

- un pannello a messaggio variabile INTERFACCIATO CON IL SOFTWARE DI GESTIONE ZTL in modo che il display recepisca lo stato di attivazione del varco dal calendario che verrà impostato nel software ZTL come da linea guida
- la cartellonistica di varco

il tutto conforme alla linea Guida del Ministero dei Trasporti .

Si riporta a titolo esemplificativo la Tavola 8 – Segnaletica di varco con i PMV a pagina 29 della suddetta

### ESEMPIO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE AI VARCHI

**Tavola 8 - Segnaletica di varco con i PMV**

## **art. 9 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE**

La tipologia di assistenza agli impianti si dovrà articolare in tre tipi d'intervento:

- i) Manutenzione ordinaria
- j) Manutenzione preventiva
- k) Manutenzione straordinaria

**Manutenzione ordinaria:** La manutenzione comprende gli interventi atti a contenere il normale degrado d'uso degli impianti e la sostituzione delle apparecchiature e/o dei vari componenti dei sistemi ogni qualvolta risultino non funzionanti per deperimento, esaurimento, guasti accidentali. Il controllo del corretto funzionamento dell'hardware e software deve essere fatto settimanalmente in modo da prevenire eventuali interruzioni di trasmissione delle immagini, nel caso di problemi occorrerà intervenire per ripristinare l'impianto.

**Manutenzione preventiva:** Con riferimento alle diverse tipologie di impianto, il servizio deve prevedere ispezioni periodiche semestrali direttamente sul sito (postazioni periferiche e centrali operative) allo scopo di verificare la piena funzionalità delle apparecchiature del sistema, garantendo la manutenzione e la pulizia dei componenti soggetti ad usura o sporcizia.

**Manutenzione straordinaria:** sono compresi tutti gli interventi atti a ripristinare il corretto funzionamento delle apparecchiature in caso di guasto o malfunzionamento o rottura, l'eliminazione degli inconvenienti meccanici, elettrici e software, compresi aggiornamenti e/o sostituzione delle apparecchiature e dei componenti elettrici, elettronici, hw e sw, qualora necessario per il corretto funzionamento degli impianti. Il servizio di manutenzione dovrà essere effettuato e garantito su tutto il sistema oggetto della presente fornitura.

La manutenzione comprende tutte le attività necessarie a mantenere in perfetto funzionamento tutto il sistema, compresi eventuali ripristini ed aggiornamento del software (compreso sistema operativo) della centrale operativa, la gestione e l'aggiornamento del server installato presso il Comando di Polizia Municipale.

Il servizio di manutenzione deve garantire il regolare ripristino e corretto funzionamento dell'impianto nei casi di rottura o malfunzionamento dello stesso nel periodo dei dodici mesi di garanzia.

Sono esclusi da garanzia gli atti vandalici, calamita naturali, incendio, guasti dovuti ad eventi meteorologici quali fulminazioni, trombe d'aria, ecc. e interruzioni da interventi sul territorio (scavi, ecc..).

La manutenzione comprende le riparazioni di carattere straordinario e/o la sostituzione integrale di parti di ricambio e/o delle telecamere o dei dispositivi/attrezzature non funzionanti.

#### **art. 10 ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO**

---

E' posta a carico dell'aggiudicatario l'adozione, nell'esecuzione dei lavori e dei servizi, di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei lavoratori, delle persone addette e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, esonerando espressamente e mantenendo indenne nella forma più ampia e tassativa il Comune da ogni responsabilità in caso di danno e/o incidente e/o infortunio.

In ogni caso, nell'esecuzione dei lavori su strada l'aggiudicatario dovrà adottare quanto necessario per l'approntamento e il segnalamento del cantiere di lavoro ai sensi del vigente C.d.S. e relativo Regolamento nonché del D.M. 10 luglio 2002 e s.m.i. oltre a rispettare e far osservare ai propri dipendenti ed agli occupati nello svolgimento del servizio tutte le norme vigenti in materia di sicurezza del lavoro e in particolare quelle contenute nel D.lgs. n. 81/2008, oltre ad osservare le prescrizioni eventualmente imposte dagli Uffici Tecnici dei Comuni in sede di rilascio di permessi ed autorizzazione per l'esecuzione dei lavori, da richiedere in tempo utile a cura dell'aggiudicatario.

#### **art. 11 PENALITÀ**

---

L'aggiudicatario, per non incorrere nelle penalità di seguito descritte, dovrà rispettare i tempi della fornitura di cui al presente documento.

Nel caso in cui l'inadempimento persista oltre il termine di 20 (venti) giorni consecutivi di calendario ovvero l'aggiudicatario non dovesse procedere al ripristino degli impianti nel termine di 20 (venti) giorni consecutivi di calendario, il Comune di Taormina potrà procedere alla risoluzione del contratto con l'avvio delle azioni consequenziali.

Ove siano accertati fatti, comportamenti od omissioni che costituiscano violazione del presente capitolato e delle norme di gara ovvero violazione di norme o di regolamenti che possano condurre a disservizio, il Comune contesterà formalmente gli addebiti indicando il termine ritenuto congruo, pari a 10 (dieci) giorni, per eventuali giustificazioni.

Qualora l'aggiudicatario non provveda a fornire le predette giustificazioni, ovvero le stesse risultassero incomplete e/o non sufficientemente valide, il Comune di Taormina, valutata la natura e la gravità dell'inadempimento, le circostanze di fatto e le controdeduzioni presentate dall'aggiudicatario, potrà

irrogare, con atto motivato, una penalità. Le penalità per le violazioni agli obblighi contrattuali, derivanti dal presente capitolato e dall'offerta presentata in sede di gara, sono irrogate nella misura pari 50€ (cinquanta) per ogni giorno di ritardo. Il termine di pagamento della penalità da parte dell'aggiudicatario è indicato nel provvedimento della Stazione appaltante e qualora non sia rispettato, l'ammontare della penalità sarà prelevata dalla garanzia definitiva.

Nel caso in cui il servizio debba essere per qualsiasi causa interrotto, per qualsiasi motivo non imputabile all'Amministrazione comunale, anche qualora riguardasse una sola postazione periferica, il contratto si intenderà prorogato per il corrispondente periodo di fermo macchina rilevato, senza ulteriori oneri per l'Amministrazione comunale, per tutte le postazioni periferiche installate e quindi per il sistema complessivo.

---

#### **art. 12 FATTURE E PAGAMENTI**

La liquidazione e il pagamento del corrispettivo avverrà a fronte di presentazione di regolare fattura da inoltrare per via telematica, previa verifica dell'effettivo espletamento del servizio e della regolarità contributiva.

#### **art. 13 TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

---

L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia).

L'aggiudicatario si impegna a dare immediata comunicazione all'Amministrazione comunale e alla Prefettura della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il contratto si intenderà risolto, senza necessità di notifica di formale diffida, nel caso in cui l'aggiudicatario venga meno al rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla normativa suddetta.

---

#### **art. 14 GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA**

La garanzia definitiva dovrà essere prodotta ai sensi degli artt. 93 e 103 del D.lgs. n. 50/2016.

---

#### **art. 15 SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO**

Il subappalto è regolato dall'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016. E' vietata a pena di nullità la cessione del contratto con conseguente incameramento della garanzia definitiva e fatta salva l'azione per il risarcimento dei danni.

---

#### **art. 16 OSSERVANZA ADEMPIMENTI E DISPOSIZIONI DI LEGGE**

L'aggiudicatario dovrà eseguire tutto quanto previsto nello schema di contratto a perfetta regola d'arte in rispondenza alle disposizioni e alle clausole contenute nel presente documento. Inoltre sarà tenuto all'osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti che disciplinano i rapporti con gli enti pubblici e in genere tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri, in qualsiasi forma, purché inerenti o attinenti od applicabili all'oggetto del presente contratto. L'aggiudicatario è esclusivo responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative all'assunzione dei lavoratori, alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori oggetto del presente capitolato.

L'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione della Stazione appaltante il proprio documento valutazione rischi per le attività operative oggetto dell'affidamento.

L'aggiudicatario, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente capitolato, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici), ai sensi dell'articolo 2 dello stesso D.P.R. L'aggiudicatario si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione degli obblighi di cui al D.P.R. n. 62/2013 sopra richiamati può costituire causa di risoluzione del contratto. La Stazione Appaltante, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto all'aggiudicatario il fatto assegnando un termine non superiore a 10 (dieci) giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

La Stazione appaltante, ai sensi del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con L. 7 agosto 2012, n. 135, si riserva in qualsiasi tempo di recedere dal contratto nel caso in cui i parametri delle convenzioni stipulate da Consip S.p.A. successivamente alla stipula del presente contratto siano migliorative.

---

#### **art. 17 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RISARCIMENTO DANNI**

In caso di gravi e ripetuti inadempimenti si richiamano gli artt. 108 e ss. del D.lgs. n. 50/2016. L'aggiudicatario sarà comunque tenuto a risarcire il Comune del danno causato da ogni inadempimento alle obbligazioni derivanti dal presente capitolato.

In caso di risoluzione anticipata del contratto per responsabilità dell'aggiudicatario, per qualsiasi motivo, l'Amministrazione comunale si riserva di chiedere il risarcimento dei danni subiti.

Il contratto si intende risolto nel caso in cui entro i dodici mesi dal collaudo venga meno o comunque venga revocata l'omologazione ministeriale per le apparecchiature installate, che dovrà sussistere per tutta la durata del contratto, con impossibilità di regolarizzare le stesse.

---

#### **art. 18 TRATTAMENTO DATI**

I dati personali forniti saranno trattati conformemente a quanto previsto dal D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 ed in particolare secondo i principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza. Il titolare del trattamento è il Comune di Taormina nella persona del Comandante della Polizia Locale con sede in Corso Umebrto n. 217 Taormina . Ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. n. 196/2003 si informa che:

- i dati forniti verranno trattati esclusivamente per l'espletamento della procedura per affidamento del servizio in oggetto e la stipula ed esecuzione del relativo contratto;
- il trattamento sarà effettuato sia con modalità manuali che informatiche;
- il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornirli comporta l'impossibilità di partecipare alla procedura;
- possono venire a conoscenza dei dati in qualità di incaricati i dipendenti dell'Amministrazione comunale che parteciperanno allo svolgimento della procedura e alle successive fasi di stipula ed esecuzione del contratto;
- in ogni momento gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D.lgs. n. 196/2003.

---

#### **art. 19 DISPOSIZIONI FINALI E FORO COMPETENTE**

Tutte le spese contrattuali accessorie e conseguenti, sono per intero a carico dell'aggiudicatario.

Qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti, in ordine all'interpretazione, esecuzione, risoluzione del contratto d'appalto, nonché in ordine dei rapporti in esso derivanti e che non si sia potuta risolvere in via amministrativa, sarà rimessa la competenza esclusiva del Foro di Messina, che le parti contraenti riconoscono come unico Foro competente, per qualsiasi controversia.

---

#### **art. 20 CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE**

### **CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO**

Le Ditte concorrenti dovranno realizzare l'installazione completa e la configurazione di quanto richiesto dal presente capitolato, prevedendo risorse e forniture di ogni materiale necessario per il funzionamento complessivo dell'intervento oggetto del presente appalto.

In relazione al contratto di fornitura oggetto dell'appalto, che ha le stesse caratteristiche tecnico-funzionali, il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

L'offerta economica dovrà contenere:

il prezzo più basso - per noleggio mensile singolo varco - fornitura a base di gara pari a € 32.786,88 (trentadue milasette e contottanasei/88)



# COMUNE DI TAORMINA

## Città Metropolitana di Messina

Determina N. 61 del 24/06/2022

### Funzione.1 CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

**Oggetto:** DETERMINA A CONTRARRE PROCEDURA TRAMITE MEPA - RDO RELATIVA ALL'AFFIDAMENTO DEL NOLEGGIO E/O SOMMINISTRAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI CONTROLLO AUTOMATIZZATO ZTL E PASS - CIG ZDD36AC2D2 .

### ATTESTAZIONE DI REGOLARITA' CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

#### PRENOTAZIONE

| U | ESERCIZIO | CAPITOLO          | PRENOTAZIONE | IMPORTO     |
|---|-----------|-------------------|--------------|-------------|
|   | 2022      | 01051.03.00105107 | 10797/2022   | € 40.000,00 |

Visto si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della determinazione di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 151, comma 4°, e dell'art. 153, comma 5°, del T. U. approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Taormina , 28/06/2022

Sottoscritto dal Responsabile  
Area Economico Finanziaria  
( LA TORRE ANGELA)  
con firma digitale