



Comune di Taormina

Registro Delibere N. 204 del 08/07/2021

ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE-
DECRETO MIT N° 71 DEL 09/02/2021. APPROVAZIONE CRITERI DI RIPARTO DELLE
RISORSE ASSEGNATE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA.
APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI
MESSINA E IL COMUNE DI TAORMINA PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE
PREVISTE PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA DAL PIANO
STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.**

L'anno **duemilaventuno** addì **otto** del mese di **luglio** alle ore **12,15** e seguenti, nella casa comunale, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco **Mario Bolognari** la giunta comunale.

Partecipa all'adunanza e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario Comunale Giuseppe Bartorilla.

Nominativo	Titolo	Presente/Assente
MARIO BOLOGNARI	Sindaco	Si
FRANCESCA GULLOTTA	Assessore	No
VINCENZO SCIBILIA	Assessore	Si
ANDREA CARPITA	Assessore	Si
NUNZIO CORVAIA	Assessore	Si
GRAZIELLA LONGO	Assessore	Si

PRESENTI: 5

ASSENTI: 1

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare la proposta sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che, ai sensi dell'art. 53 della legge 8 giugno 1990, n.142, recepito dalla L.R. n. 48/91, sulla proposta di deliberazione in oggetto hanno espresso :

il responsabile del servizio interessato , per la regolarità tecnica, parere **FAVOREVOLE**

il responsabile di ragioneria, per la regolarità contabile, parere **FAVOREVOLE**

Con voto unanime preso ed espresso nei modi e forme di legge;

DELIBERA

di approvare integralmente, la proposta di cui all'oggetto;

Con separata e unanime votazione, **all'unanimità**

DELIBERA

di dichiarare il presente atto **"immediatamente esecutivo"** ai sensi della L.R. n. 44/91 e il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

Deliberazione: Giunta Comunale
Area competente: Area Servizi alla Città
Responsabile del Procedimento: Sig. Leo Mangano
Proponente: Sindaco

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n° 71 del 09/02/2021. Approvazione criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina. Approvazione schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di Taormina per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

IL SINDACO

Premesso che il DPCM del 17/04/2019 2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ai sensi dell'art. 1, comma 615 della Legge 11/12/2016 n. 232" al comma 1 dell'art.4, prevede che "con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ,di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'art. 1, comma 71, della Legge 27/12/2017 n. 205, definite nel Piano ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti "

Considerato che con Decreto MIT n.71, del 06/02/2021, di concerto con il MEF ed il MISE, all'art 2, comma 1 è approvata la graduatoria complessiva art. 4, del DPCM 17 Aprile 2019, riportata nell'Allegato 2.

Preso atto che il suddetto Decreto assegna alla Città Metropolitana di Messina all'Allegato 3, per il primo quinquennio 2019-2023, un importo complessivo di € 3.483.957,00 ed all'Allegato 4, per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033, un importo complessivo di € 26.188.108,00, per un totale di € 29.672.065,00.

Preso atto che tali risorse sono destinate all'acquisto dei veicoli adibiti esclusivamente al Trasporto Pubblico Locale (TPL) e alle relative infrastrutture, come previsto all'art 2 comma 3 del Decreto di cui
sopra.

Considerato che per il riparto delle risorse oggetto di finanziamento è stato stabilito un criterio di proporzionalità rispetto agli indicatori, individuati in attinenza alle modalità stabilite dal DPCM del 17/04/2019, cui sono attribuiti specifici valori in base a quanto previsto dal Decreto MIT 71 del 09/02/2021, come di seguito rimodulati:

- 1) Numero di residenti = 45
- 2) Superficie territoriale = 5
- 3) Numero passeggeri trasportati = 20
- 4) Numero di mezzi circolanti = 20
- 5) Quota percentuale dei mezzi più inquinanti (classe inferiore E 04) sul totale parco mezzi =10

Considerato che il suddetto Decreto MIT all'articolo 3, comma 2 recita: "*Nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune o nella città metropolitana beneficiari del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali, le risorse assegnate al Comune o alla città metropolitana possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle*

politiche

di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5 ".

Rilevato che a seguito dell'emanazione del suddetto Decreto la Città Metropolitana di Messina con nota n. 13736 del 09/04/2021 indirizzata ai 108 comuni ha chiesto di fornire, in caso di gestione del TPL in house o attraverso contratto di servizi, informazioni inerenti i sopracitati indicatori:

Ritenuto di dover procedere alla contestuale approvazione dello schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di Taormina per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile secondo quanto previsto all'art. 3 comma 2 del citato Decreto Interministeriale.

Ritenuto che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Acquisiti i pareri favorevoli:

- del responsabile del servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica;
- del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile.

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.;
- l'Ordinamento Amministrativo Regionale EE.LL. vigente in Sicilia;
- lo Statuto Comunale.

PROPONE CHE LA GIUNTA DELIBERI

Prendere atto di quanto formulato in proposta come parte integrante e sostanziale del presente atto;

Approvare i criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina individuati in attinenza alle modalità stabilite dal DPCM del 17/04/2019, cui sono attribuiti specifici valori in base a quanto previsto dal Decreto MIT 71 del 09/02/2021, come di seguito rimodulati:

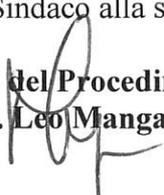
- 1) Numero di residenti = 45
- 2) Superficie territoriale = 5
- 3) Numero passeggeri trasportati = 20
- 4) Numero di mezzi circolanti = 20
- 5) Quota percentuale dei mezzi più inquinanti (classe inferiore E 04) sul totale parco mezzi =10

Approvare lo schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di Taormina per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

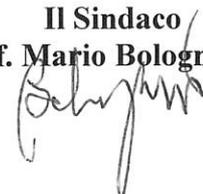
Prendere atto che la presente proposta di deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione dello schema di accordo, allegato al presente atto.

Il Responsabile del Procedimento
Sig. Leo Mangano



Il Sindaco
Prof. Mario Bolognari



PARERE EX ART. 53 DELLA LEGGE 142/90

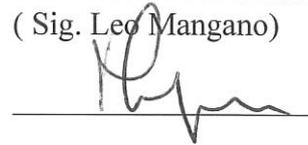
RECEPITO DALLA L.R. 48/91 E MODIFICATO DALLA L.R. 23/12/200 N.30

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n° 71 del 09/02/2021. Approvazione criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina. Approvazione schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di Taormina per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

Per la **Regolarità TECNICA** si esprime parere FAVOREVOLE

Taormina, 7.7.2021

Il Responsabile dell'Area Servizi alla Città
(Sig. Leo Mangano)



Comportando la presente:

impegno;

diminuzione di entrata;

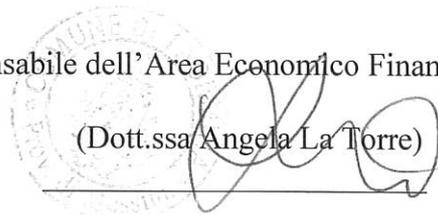
non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Per la **Regolarità CONTABILE** si esprime parere FAVOREVOLE

Taormina, 8-7-2021

Il Responsabile dell'Area Economico Finanziaria

(Dott.ssa Angela La Torre)





Città Metropolitana di Messina

SCHEMA DI ACCORDO

**TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA E IL COMUNE DI.....
PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE PREVISTE PER LA CITTA' METROPOLITANA
DI MESSINA DAL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE**

Messina2021

Nell'anno 2021, il giorno ____ (_____) del mese di _____ è stipulato il presente
Accordo

TRA

la Città Metropolitana di Messina (di seguito Città Metropolitana) avente sede legale in
Palazzo dei Leoni, Corso Cavour n. 86 - 98122 Messina, rappresentata dall'On. Cateno
De Luca, nella qualità di Sindaco Metropolitano e legale rappresentante pro tempore
della Città Metropolitana

e

Il Comune di (di seguito Comune) con sede in Via
..... rappresentato da, nella qualità di
..... del Comune di,

nel seguito tutti denominati anche singolarmente "Parte" e congiuntamente "Parti"

Premesso:

- che l'art. 1, commi 613 e 615 della L. 232/2016 ha previsto la predisposizione e le modalità di approvazione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- che le finalità del Piano sono orientate al rinnovo del parco rotabile adibito, tra l'altro, al trasporto pubblico locale ed alla promozione ed al miglioramento della qualità dell'aria mediante l'introduzione di tecnologie innovative;
- che il Piano prevede altresì il finanziamento dei mezzi ad alimentazione alternativa e delle relative infrastrutture di supporto;
- che il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ed ha stabilito le modalità di ripartizione delle risorse per i soggetti beneficiari, da approvarsi con successivo Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e del Ministro dell'Economia e delle Finanze;

CONSIDERATO

- che la Città Metropolitana di Messina è destinataria delle risorse di cui agli allegati 3 e 4 del Decreto MIT, di concerto con il MiSE ed il MEF, n. 71 del 09/02/2021 per l'importo di € 3.483.957,00 per il periodo 2019-2023, ed ulteriori € 26.188.108,00 per il periodo 2024 - 2033;
- che l'art. 3 comma 2 del succitato Decreto prevede espressamente che *"Nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale ... siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di*

un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali, le risorse assegnate ... possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5°;

• che il Comune di è gestore del servizio del Trasporto Pubblico Locale affidato alla società

• che in particolare:

con Delibera di Consiglio Comunale n. del è stata approvata (es. convenzione, contratto di servizio, altro) per la gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale tra il Comune di ed il gestore del TPL e che il relativo servizio è stato avviato in data

(oppure)

che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. del è stato approvato lo Schema di Contratto di Servizio tra il Comune di ed il gestore del TPL e che il relativo servizio è stato avviato in data

RITENUTO

• che al fine di considerare l'intera filiera del TPL è necessario programmare ed attuare interventi di efficientamento energetico delle infrastrutture nella disponibilità del Comune di

TUTTO' CIO' PREMESSO

Le Parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la presente narrativa convergono e stipulano quanto segue.

Art. 1 - Finalità comuni/Reciproco Interesse

Le Parti riconoscono quali finalità comuni la necessità di contribuire sinergicamente al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile orientato al potenziamento e rinnovamento del Trasporto Pubblico Locale secondo processi volti all'introduzione di forme innovative di alimentazione e pertanto ad un incremento dei livelli qualitativi urbani.

Art. 2 - Parti contraenti e oggetto dell'Accordo

Il presente Atto, sottoscritto tra la Città Metropolitana, e il Comune disciplina i rapporti intercorrenti tra le Parti per l'attuazione dei progetti nel rispetto e secondo le finalità

richiamate all'art. 1 del presente accordo e meglio dettagliate nei seguenti atti cui si rimanda espressamente:

- Legge 232 dell'11 dicembre 2016;
- DPCM 17 aprile 2019;
- Decreto MIT, di concerto con il MiSE ed il MEF, n. 71 del 09/02/2021.

Art. 3 – Riparto delle risorse

È disposta dalla Città Metropolitana la somma di €..... in favore del Comune, in base al riparto delle risorse approvato con Determinazione Dirigenziale n. del, che sarà, in base a quanto previsto dall'Art. 2 del Decreto MIT 71 del 09/02/2021, utilizzata come segue:

- nella misura del% per la realizzazione di infrastrutture e di impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus.

In applicazione del D.S. 202 del 05.09.2018 di approvazione del Regolamento per la costituzione e la ripartizione del Fondo Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 e 2 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) la Città Metropolitana tratterà, per le attività di "Programmazione della Spesa" e "Gestione informatica e monitoraggi" la quota pari al 4% del fondo incentivi desunto dal Quadro Tecnico Economico ed allocato tra le Somme a Disposizione relativamente alla singola fornitura di beni e/o di servizi, che rimane a disposizione della Città Metropolitana quale quota parte del fondo incentivante per lo svolgimento delle attività di competenza.

Art. 4 - Vincoli di Destinazione e Reversibilità

Nel richiamare l'art. 2, le parti danno atto che tutte le attività ricomprese nell'ambito del presente accordo sono esclusivamente finalizzate al miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia del servizio di Trasporto Pubblico Locale intervenendo sul miglioramento ed efficientamento energetico del parco mezzi. Secondo quanto previsto dall'art. 5 del Decreto MIT, di concerto con il MISE ed il MEF, n. 71 del 09/02/2021, che qui si intende integralmente richiamato, tutti gli acquisti di beni e servizi e/o le lavorazioni derivanti dalle attività di cui al presente accordo e finalizzate al conseguimento degli obiettivi previsti, saranno di proprietà dell'Ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio o del soggetto terzo gestore del servizio TPL, con il vincolo di reversibilità a favore del Comune stesso, primo beneficiario.

Pertanto, in caso di cessazione del rapporto tra il Comune ed il soggetto terzo gestore del servizio TPL quanto realizzato in forza del presente atto entra nella piena titolarità e disponibilità del Comune secondo le forme ed i modi di cui al succitato art. 5.

Art. 5 - Referenti Tecnici dell'Accordo

Le parti dispongono la nomina dei seguenti referenti tecnici dell'accordo:

- Per la Città Metropolitana: _____, n.q. di _____;
- Per il Comune: _____, n.q. di _____;
- I referenti hanno il compito di sovrintendere l'attuazione degli obiettivi di cui al presente accordo segnalando eventuali disfunzioni, difformità, carenze o quanto altro necessario a migliorare l'efficacia dell'Accordo.

Art. 6 - Durata dell'Accordo

La durata dell'accordo è legata al periodo di erogazione dei contributi così come previsto all'Art. 1 del Decreto MIT n. 71 del 09/02/2021 ed in ogni caso al perdurare dell'espletamento, da parte del Comune, dell'erogazione del servizio TPL.

Per espresso accordo tra le parti ove vengano meno l'opportunità ed i benefici delle reciproche finalità è possibile recedere dai rispettivi obblighi.

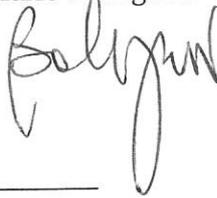
Il Sindaco della Città Metropolitana di Messina

Il Sindaco del Comune di

Letto, confermato e sottoscritto.

Messina, .././2021

IL SINDACO
Mario Bolognari



GLI ASSESSORI

Vincenzo Scibilia

Francesca Gullotta

Andrea Carpita

Nunzio Corvaia

Graziella Longo

IL SEGRETARIO COMUNALE
Giuseppe Bartorilla

Il presente atto é stato pubblicato all'Albo comunale dal _____ al _____
con il n. _____ del Registro pubblicazioni.

Il Messo Comunale

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione, ai sensi della L.R. 02/12/1991 n°44:

è stata affissa all'albo pretorio il _____ per 15 giorni consecutivi (art. 11 comma 1).

Il Segretario Comunale
Giuseppe Bartorilla

LA PRESENTE DELIBERAZIONE E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art 12, comma 1 della L.R. ,n. 44/91)

[x] essendo stata dichiarata immediatamente esecutiva (Art.12, comma 2 della L.R. ,n. 44/91)

Dalla Residenza municipale, il 28/07/2011

Il Segretario Comunale
Giuseppe Bartorilla