



Comune di Taormina

Registro Delibere N. 74 del 29/03/2022

ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ASSEGNAZIONE SOMME PER IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO DI CONTROLLO ZTL.

L'anno **duemilaventidue** addì **ventinove** del mese di **marzo** alle ore **16:20** e seguenti, nella casa comunale, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco **Mario Bolognari** la giunta comunale.

Partecipa all'adunanza e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario Comunale Giuseppe Bartorilla.

Nominativo	Titolo	Presente/Assente
MARIO BOLOGNARI	Sindaco	Si
FRANCESCA GULLOTTA	Assessore	Si
VINCENZO SCIBILIA	Assessore	Si
ANDREA CARPITA	Assessore	Si
NUNZIO CORVAIA	Assessore	Si
GRAZIELLA LONGO	Assessore	Si

PRESENTI: 6

ASSENTI: 0

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare la proposta sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che, ai sensi dell'art. 53 della legge 8 giugno 1990, n.142, recepito dalla L.R. n. 48/91, sulla proposta di deliberazione in oggetto hanno espresso :

il responsabile del servizio interessato , per la regolarità tecnica, parere **FAVOREVOLE**

il responsabile di ragioneria, per la regolarità contabile,
parere **FAVOREVOLE**

Con voto unanime preso ed espresso nei modi e forme di legge;

DELIBERA

di approvare integralmente, la proposta di cui all'oggetto;

Con separata e unanime votazione, **all'unanimità**

DELIBERA

di dichiarare il presente atto "**immediatamente esecutivo**" ai sensi della L.R. n. 44/91 e il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

Deliberazione: Giunta Comunale
Area competente: Corpo Polizia Municipale
Responsabile del Procedimento: Dott. Agostino Pappalardo
Proponente: Assessore alla Viabilità

OGGETTO: Assegnazione somme per implementazione Sistema integrato di controllo ZTL

L'ASSESSORE ALLA VIABILITA'

Vista la Delibera di Giunta Municipale n. 30 del 06/05/2011, con cui sono state individuate n. 3 zone a traffico limitato nel centro di Taormina.

Vista la Delibera di Giunta Municipale n. 69 del 17/11/2011, con cui sono state individuate altre n. 2 zone a traffico limitato nel centro di Taormina;

Viste le Ordinanze Sindacali n. 44 del 13/06/2012, n. 71 del 19.07.2013, n. 91 del 23.09.2013, n. 111 del 31.10.2013 e n. 116 del 13.11.2014, con cui sono state delimitate e disciplinate le zone a traffico limitato.

Considerato che il tema della mobilità, e quindi la facilità degli spostamenti, è strettamente legato alle problematiche del traffico veicolare ed è percepito (ed è divenuto) come uno dei fattori responsabili della diminuita qualità della vita.

Considerato altresì che occorre porre in essere un insieme coordinato di interventi con l'obiettivo di determinare un miglioramento nell'area urbana sia della fruibilità della stessa da parte dei pedoni, sia delle condizioni della circolazione dei mezzi pubblici e dei veicoli privati strettamente associate alle problematiche riguardanti la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico ed il rispetto dei valori ambientali.

Tenuto conto in particolare delle difficoltà della circolazione dovute anche alla peculiare conformazione della città.

Tenuto conto, altresì, che occorre intervenire urgentemente al fine di disciplinare situazioni di circolazione e di sosta particolarmente critiche nel perimetro cittadino, che si sono aggravate negli ultimi anni, vale a dire (citandone alcune):

- consistenti flussi di auto (di residenti, pendolari, turisti) in arrivo,
- in continuo incremento dell'uso dei veicoli privati, anche a causa della crisi pandemica;
- afflusso notevolissimo di veicoli concentrato in un breve lasso di tempo in occasione di spettacoli ed eventi di richiamo (basti pensare ai 3.600 posti disponibili nel Teatro Antico);
- accesso per i turisti che alloggiano nelle strutture ricettive;
- gestione delle giornaliere operazioni di carico e scarico;
- trasporto pubblico urbano, scuolabus;
- gestione della offerta di trasporto privato (bus turistici ed N. C. C.).

Evidenziato che il piano di riassetto della viabilità attualmente in vigore, che ha superato la fase di sperimentazione, costituisce solo una delle condizioni al fine di garantire la sicurezza stradale ed il controllo, la disciplina e la mitigazione dei flussi veicolari.

Evidenziato, ancora, che in tale contesto è necessario e non ulteriormente rinviabile dotare il centro di Taormina di un sistema automatizzato ed integrato di monitoraggio e controllo del traffico nelle zone a traffico limitato individuate nelle deliberazioni della G.M. di cui sopra per il tramite della installazione operativa di varchi dotati di telecamere finalizzate al controllo degli accessi dei mezzi autorizzati ed emettere le sanzioni, in violazione di quanto previsto dal C.D.S., per i trasgressori, nonché trasmettere i dati opportunamente aggregati al sistema informatico "PolCity" già in dotazione al Comando di Polizia Municipale, affinché le stesse sanzioni possano essere gestite, rendicontate e notificate ai fini della riscossione.

Osservato inoltre che a conferma della indifferibilità ed urgenza di procedere al controllo degli accessi alla città, secondo gli indirizzi della Giunta Municipale, che ha istituito le zone a traffico limitato.

Considerato in particolare che gli istituendi varchi di controllo sono stato individuati in luoghi caratterizzati non soltanto da un costante flusso veicolare, ma anche da esigenze di sicurezza e di ordine pubblico, nonché a tutela dei residenti e degli ospiti nelle varie strutture ricettive e/o di accoglienza dei visitatori di Taormina.

Basti pensare all'istituendo varco di ingresso alla via Cappuccini dove, oltre ad una rilevante presenza di pedoni provenienti o diretti al parcheggio multipiano Lumbi, ed alla esistenza di diversi plessi scolastici pubblici e privati, vi è una notevole densità abitativa e non vi sono vie di fuga. Ancora, analoghe esigenze di sicurezza e di controllo possono essere individuate nelle zone servite dagli altri varchi di accesso, come dalle deliberazioni assunte dalla Giunta Municipale.

Rilevato, altresì, che l'attivazione del nuovo sistema integrato di controllo del traffico nelle ZTL favorirebbe la viabilità nel territorio di Taormina – specialmente nel periodo estivo – svincolando parte delle limitate risorse in forza al corpo di Polizia Municipale, ed incrementerebbe gli introiti dell'Ente derivanti dalle violazioni al C.D.S.

Rilevato, inoltre, che l'istituzione della ZTL rappresenta uno strumento volto alla tutela della pubblica incolumità, salvaguardando la sicurezza urbana della Città di Taormina;

Che pertanto la spesa derivante dal presente atto, alla luce delle superiori argomentazione, risulta essere indifferibile ed urgente, volto a garantire un servizio pubblico essenziale;

Preso atto che con Deliberazione di C.c. n. 66 del 22/07/2021 è stato dichiarato lo stato di dissesto finanziario del Comune di Taormina.

Preso atto altresì che da tale data fino all'approvazione dell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato l'ente può sostenere esclusivamente spese obbligatorie per legge e funzionali per evitare di arrecare danni gravi e certi all'Ente medesimo.

Ritenuto che necessita assegnare le somme per dotare l'Ente del superiore sistema di controllo per le zone ZTL, ammontante ad €. 40.000,00 al Comandante del Corpo di Polizia Municipale.

Acquisiti i pareri favorevoli:

- del Responsabile del Servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica;
- del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità tecnica contabile.

Visto l'art. 393 del DPR n. 495 del 16/12/1992;

Visto il D.Lgs. 267/00;

Visto l'Ordinamento EE.LL.;

Visto l'Ordinamento EELL. Vigente in Sicilia
Visto il redigendo bilancio corrente esercizio.

Ritenuta l'urgenza di dare corso al presente atto deliberativo ai sensi dell'art. 1, comma 2, della L.R. n. 44/91 e ss.mm.ii.

PROPONE CHE LA GIUNTA DELIBERI

1. Prendere atto della presente narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
2. Di assegnare al Dirigente del Corpo di Polizia Municipale la somma di €. 40.000,00 per le motivazioni di cui in narrativa, che trova copertura finanziaria alla Missione 1, Programma 5, Titolo 1, Macroaggregato 03 del redigendo bilancio cap.01051.03.00105107, dando atto che l'imputazione della spesa graverà sull'esercizio finanziario in cui la stessa si renderà esigibile;
3. Dare atto che la spesa risulta urgente ed indifferibile ed è necessaria per evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente .
4. Di demandare al Dirigente del Corpo di Polizia Municipale i consequenziali adempimenti di carattere gestionali derivanti dal presente atto;
5. Dichiarare con separata votazione e stante l'urgenza di provvedere in merito, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, c. 2, della L.R. n. 44/91 e ss.mm.ii.

Il Comandante
Dott. Agostino Pappalardo



L'Assessore alla viabilità
Avv. Graziella Longo
Graziella Longo



PARERI ALLEGATI ALLA PROPOSTA AVENTE A OGGETTO

Assegnazione somme per implementazione Sistema integrato di controllo ZTL

**CORPO POLIZIA MUNICIPALE
PARERE DEL RESPONSABILE DELL'AREA IN ORDINE ALLA REGOLARITA'
TECNICA**

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

Parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa

Parere NON FAVOREVOLE per le motivazioni allegate

Taormina li 29/3/22

IL COMANDANTE DEL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Dott. Agostino PAPPALARDO

PRENT. 10797/2022 € 40.000,00

**AREA ECONOMICO FINANZIARIA
PARERE DEL RESPONSABILE DELL'AREA IN ORDINE ALLA REGOLARITA'
CONTABILE**

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.

Parere FAVOREVOLE,

Parere NON FAVOREVOLE per le motivazioni allegate

Il presente atto non comporta riflessi finanziarie patrimoniali, attivi e passivi sul bilancio dell'Ente.

Taormina li 29-3-2022

IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO FINANZIARIA

Dott.ssa Angela LA TORRE



COMUNE DI TAORMINA

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Proposta di deliberazione di G.M “Assegnazione somme per implementazione sistema integrato di controllo ZTL”- RELAZIONE

Con riferimento alla proposta di deliberazione in oggetto ed in ottemperanza a quanto comunicato dal Segretario Generale con nota prot 15296 dell'11/06/2021, che così recita: “.....*si limitino ad assumere i relativi impegni di spesa, esclusivamente nei casi in cui si renda necessario ed improcrastinabile evitare l'insorgere di danni patrimoniali gravi e certi all'ente, da documentare analiticamente e motivare congruamente.....*”

Si relaziona in merito.

Considerato quanto esposto nella narrativa che qui si intende integralmente riportato, si evidenzia che il ridotto organico del Corpo di Polizia Municipale ha difficoltà a controllare adeguatamente, il traffico veicolare che opera nel territorio. I turni sono ridotti a poche unità di turno antimeridiane e pomeridiane e gli stessi devono affrontare e risolvere le problematiche oltre che del centro storico di Taormina, anche quelle delle frazioni (Trappitello, Mazzeo, Mazzaò, Villagonia, etc). In special modo durante il periodo estivo le zone di Mazzeo e Mazzarò (Isolabella) sono quelle che sono maggiormente interessate dal traffico veicolare di turisti che affollano il territorio di Taormina creando problemi alla viabilità e incrementano il verificarsi di incidenti.

Oltre alla viabilità i vigili sono tenuti al controllo delle discariche abusive, al trasporto di pazienti in TSO, al controllo degli esercizi commerciali, al controllo del randagismo, al controllo della sicurezza della comunità, al rilevamento degli incidenti e controllare le continue segnalazioni effettuate telefonicamente dai cittadini e delle altre Forze dell'ordine ed Enti pubblici.

L'istituzione dell'impianto permetterebbe di colmare in parte la carenza degli agenti occupati nell'affrontare le varie problematiche a cui devono fare fronte giornalmente ed accrescerebbe la capacità di controllo e la sicurezza della viabilità e dunque l'incolumità delle persone.

Il controllo della ZTL, frenerebbe, come già detto, l'afflusso indiscriminato di mezzi nel borgo di Taormina (veicoli, furgoni e camion) che provocano spesso ingorghi nelle strette vie del Centro Storico.

Il nuovo sistema di controllo automatizzato della ZTL comporterà sicuramente anche un incremento delle sanzioni in materia di c.d.s, con un notevole aumento delle entrate.

Ciò è vitale per l'Ente che in data 22/07/2021 ha dichiarato il dissesto finanziario.

La mancata istituzione del sistema di ZTL, conseguentemente, arrecherebbe danno alle entrate da violazioni al c.d.s.

L'impianto di ZTL con le proprie attrezzature, permette di controllare i punti nevralgici del borgo di Taormina dal punto di vista della sicurezza, supportando il sistema di video sorveglianza della città al fine del controllo e della sicurezza. La mancata installazione dell'impianto ZTL, arrecherebbe danno sia al sistema di controllo della sicurezza della città, della viabilità, e sia al mancato aumento di entrate per l'Ente determinato dalle maggiori sanzione alle violazioni al c.d.s., Si chiede quindi di provvedere all'assegnazione delle somme per le motivazioni di cui in premessa e per non arrecare danni certi e gravi all'Ente.

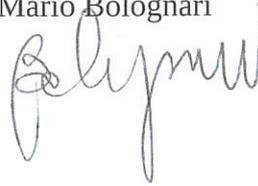
Taormina, 29 marzo 2022



Il comandante

Dott. Agostino Pappalardo

IL SINDACO
Mario Bolognari



GLI ASSESSORI

Vincenzo Scibilia

Francesca Gullotta

Andrea Carpita

Nunzio Corvaia

Graziella Longo

IL SEGRETARIO COMUNALE
Giuseppe Bartorilla



Il presente atto é stato pubblicato all'Albo comunale dal _____ al _____
con il n. _____ del Registro pubblicazioni.

Il Messo Comunale

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione, ai sensi della L.R. 02/12/1991 n°44:

è stata affissa all'albo pretorio il _____ per 15 giorni consecutivi (art. 11 comma 1).

Il Segretario Comunale
Giuseppe Bartorilla

LA PRESENTE DELIBERAZIONE E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art 12, comma 1 della L.R. ,n. 44/91)

[x] essendo stata dichiarata immediatamente esecutiva (Art.12, comma 2 della L.R. ,n. 44/91)

Dalla Residenza municipale, il

28/03/2022

Il Segretario Comunale
Giuseppe Bartorilla

